



## ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### П Р И К А З

*6 марта 2020 г.*  
г. Орёл

№ 333

О проведении областного первенства  
по автомногоборью, посвященного 75-летию Победы в Великой  
Отечественной войне 1941-1945 годов

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях Орловской области, пропаганды деятельности юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, навыков безопасности жизнедеятельности среди обучающихся п р и к а з ы в а ю :

1. Управлению профессионального образования и воспитательной работы (Волобуев А. В.), бюджетному учреждению Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» (Балакин О. А.) провести с 13 по 31 марта 2020 года областное первенство по автомногоборью, посвященное 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

2. Утвердить:

2.1. Положение о проведении областного первенства по автомногоборью, посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, согласно приложению 1.

2.2. Состав организационного комитета областного первенства по автомногоборью, посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, согласно приложению 2.

2.3. Состав судейской коллегии областного первенства по автомногоборью, посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, согласно приложению 3.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника управления профессионального образования и воспитательной работы Департамента образования Орловской области Волобуева А. В.

Член Правительства Орловской  
области – руководитель Департамента

Т. В. Крымова

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении областного первенства по автомногоборью  
посвященному 75-летию Победы в Великой Отечественной войне  
1941-1945 годов

### I. Общие положения

1.1. Областное первенство по автомногоборью, посвященное 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов (далее – Первенство), проводится в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях Орловской области, пропаганды деятельности юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, навыков безопасности жизнедеятельности среди обучающихся.

1.2. Возраст участников – от 14 до 17 лет включительно.

1.3. Срок проведения Первенства – с 13 по 31 марта 2020 года.

### II. Организация Первенства

2.1. Организация, проведение и подведение итогов Первенства осуществляются Департаментом образования Орловской области (далее – Департамент).

2.2. Департамент:

1) размещает информацию о Первенстве (в том числе сведения, перечисленные в пункте 4 статьи 1057 Гражданского кодекса Российской Федерации) в информационной системе «Образовательный портал Орловской области» не позднее 5 марта 2020 года;

2) организует работу судейской коллегии Первенства;

3) подводит итоги Первенства;

4) издает приказ об утверждении итогов Первенства.

### III. Порядок участия в Первенстве

3.1. К участию в Первенстве допускаются обучающиеся юношеских автомобильных клубов, профессиональных образовательных организаций Орловской области в возрастной категории, указанной в пункте 1.2. настоящего Положения.

3.2. Право выдвижения участников на Первенство предоставляется автомобильным клубам и профессиональным образовательным организациям

Орловской области.

3.3. Для участия в Первенстве в срок не позднее 13 марта 2020 года претенденты направляют в бюджетное учреждение Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» на адрес электронной почты: sutorel@yandex.ru, заявку на участие в Первенстве с пометкой «Первенство по автомногоборью» (приложение 1 к Положению).

3.4. Заявки на участие в Первенстве регистрируются сотрудником БУ ОО ДО «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» в день их поступления с указанием даты и времени поступления.

Координатор Первенства: Шахов Сергей Владимирович – старший методист БУ ОО ДО «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», телефон: 8-910-303-96-07.

3.5. Заявки, присланные позже 13 марта 2020 года, не рассматриваются.

3.6. В допуске к участию в Первенстве отказывается в случае нарушения требований, установленных пунктами 3.1.-3.3 настоящего Положения.

3.7. В случае если для участия в Первенстве подали заявки менее двух претендентов оргкомитетом в течение 2 рабочих дней с даты окончания срока приема заявок принимается решение о признании Первенства несостоявшимся, о чем претенденты информируются в течение 1 рабочего дня путем направления им письменного уведомления за подписью директора БУ ОО ДО «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» на адрес электронной почты, с которого была направлена заявка.

3.8. Соревновательная программа Первенства проводится 23 марта 2020 года в 10-00 по адресу: г. Орел, ул. Ливенская, д. 86 («Учебный автодром»). Регистрация участников осуществляется непосредственно перед началом Первенства. Участники прибывают в сопровождении руководителя команды, тренера.

3.9. Количество команд от каждой образовательной организации – не более трех. Состав команды: 4 участника. Оргкомитет оставляет за собой право изменить количество команд от образовательных организаций Орловской области, а также ограничить максимальное количество участников Первенства.

3.10. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на день проведения Первенства. При этом один участник может входить в состав только одной команды и выступать от заявившей его образовательной организации Орловской области (в том числе и участники личного зачета).

3.11. Участники, принимающие участие в Первенстве, должны обладать знаниями правил дорожного движения, знать способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и владеть навыками управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках.

3.12. Главный судья Первенства имеет право отстранить от участия в этапе Первенства, связанном с управлением автомобиля, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню Первенства и угрожает

безопасности других участников и (или) зрителей. В этом случае результат команды аннулируется, и командующая сторона информируется об инциденте в письменной форме.

3.13. Результат команды складывается из итоговых результатов участников, заявленных в составе команды.

3.14. Все участники соревнуются в командном и личном зачетах.

3.15. Перед началом соревновательной программы Первенства участники предъявляют следующие документы:

оригиналы командных и личных заявок, подписанные руководителем образовательной организации;

ксерокопии паспортов участников;

действующие справки из медицинского учреждения о допуске к участию в Первенстве по автомобильному спорту или автомногоборью;

полисы страхования от несчастного случая;

разрешение родителей (законных представителей) на участие в Первенстве.

3.16. Участники, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, а также указанные в заявке руководители команд, обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной Российской автомобильной федерацией, и содержанием настоящего Положения.

3.17. Все вопросы, возникшие при проведении Первенства, решаются через руководителя команды, который несет полную ответственность за дисциплину, жизнь и здоровье участников, обязан обеспечивать своевременную явку участников на состязания, открытие и закрытие, церемонию награждения.

3.18. Члены судейской коллегии вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из видов Первенства, организованного в месте проведения Первенства, но не позднее, чем за 30 минут до начала.

3.19. Перед началом проведения Первенства проводится жеребьевка. Жеребьевка должна быть открытой для участников, зрителей и средств массовой информации.

3.20. Порядок, в котором участники тянут жребий, должен соответствовать порядку регистрации команд по прибытии на Первенство.

3.21. Уточненное расписание Первенства утверждается на заседании судейской коллегии, решения которой своевременно доводятся до сведения руководителей команд.

3.22. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном табло Первенства вывешивается стартовый протокол, подписанный главным судьей и главным секретарем, определяющий порядок выступления участников.

3.23. Первенство проводится на автомобилях, предоставленных организаторами.

3.24. Для участия в Первенстве организатор предоставляет серийные легковые автомобили категории «В» российского или иностранного

производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, оборудованные гидравлическим (электрическим) усилителем рулевого управления, с механической коробкой передач и соответствующие требованиям ПДД. По длине и ширине (максимально выступающие части) автомобиля в соответствии с паспортом завода-изготовителя относятся к зачетной группе «миди» (ПАМ 14): длина до 4,5 м включительно, ширина до 2,0 м включительно.

3.25. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения) определяется техническим комиссаром, в том числе, если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

3.26. Регламент проведения Первенства. Требования к проведению личного и командного зачетов. Пенализация.

Первенство включает в себя следующие виды состязаний:

«Знатоки правил дорожного движения и основ оказания первой помощи» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД и основ оказания первой помощи (далее – «ПДД»).

«Фигурное вождение автомобиля» – индивидуальное фигурное вождение автомобиля на специально оборудованной препятствиями площадке (далее – «Классика»).

Проверка знаний «ПДД» проводится в компьютерном классе, «Классика» – на автодроме с твердым (асфальтовым, бетонным) покрытием.

Перед состязаниями участники получают равную для всех возможность официальной тренировки. Каждый участник может 1 раз полностью выполнить предложенные упражнения. Движение по трассе осуществляется по команде главного судьи. Участникам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания состязаний, дополнительное время для тренировок не предоставляется.

За создание участником опасной ситуации для окружающих и для него самого, как во время тренировки, так и при прохождении трассы во время проведения состязаний участник (команда) по решению главного судьи могут быть сняты с Первенства.

На трассе «Классика» находится только один автомобиль.

В случае проведения нескольких видов состязаний одновременно водители по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

Время заезда в состязании «Классика», а также при решении заданий по «ПДД» фиксируется в протоколе с точностью до сотых долей секунды.

Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

В случае использования системы телеметрии участник выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его по включению двух белых огней на сигнальном светофоре. До команды «Старт», подаваемой судьей, или

до момента включения зеленых огней на сигнальном светофоре (в случае использования системы телеметрии), автомобиль должен быть неподвижен. Участник не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.

Судьи или иные лица не должны информировать участника на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т. п.

Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль по команде главного судьи этапа. После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае участник исключается из заезда.

При невыполнении участником условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы (+ 20 секунд).

Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом для состязания «Классика» упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

При назначении перезаезда пенализация, полученная участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

После заезда (окончания выступления) каждый участник обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

«Классика» может проводиться в один или два заезда.

Очередность прохождения трассы 1 и трассы 2 (приложение 2 к Положению) определяется судейской коллегией.

Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить

комплекс из 7 фигур, включающих в себя 11 упражнений. Расстановку, описание фигур и порядок прохождения трассы см. в приложении 2 к Положению. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день проведения соревновательной программы.

Участник на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.

На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или причинам, угрожающим его безопасности.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».

Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т. п. после их смещения) участник должен имитировать выполнение упражнения.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т. п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

Пенализация начисляется:

по 5 очков за:

фальстарт;

касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бюкс», «стоянка»;

касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»;

невъезд за крайние стойки на фигуре «Змейка»;

по 10 очков за:

касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «змейка», «крест»;

касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;

пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»;

падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;

по 20 очков за:

неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бюкс», «стоянка»;

не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»;  
нет контакта колес со стоп-линией;  
проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться;

незакрытая на 2 щелчка дверь;

преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;

по 30 очков за:

возобновление движения после финиша без разрешения судьи;

по 100 очков за:

игнорирование выполнения любой фигуры.

Условия исключения участника из зачета:

изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);

прохождение трассы без использования ремней безопасности;

превышение контрольного времени;

посторонняя помощь на трассе.

«ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

ПДД, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

основ безопасного управления транспортным средством;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;

технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 2 автоматизированных рабочих места (далее – АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключая контакт с участниками команд.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи состязания все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;

главный судья состязания кратко напоминает участникам порядок



и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

Для проведения состязания используется автоматизированный комплекс (далее – Комплекс).

Комплекс состоит из центрального пульта (ЦП) судьи, к которому подключены АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника Первенства, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответов на все вопросы билета либо по истечении установленного времени.

Результат экзамена с АРМ участника должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола состязания с результатами экзамена каждого участника Первенства.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей и участником Первенства.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результат на станции «ПДД» аннулируется, и состязание проводится вновь.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В».

Контрольное время – 20 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

### 3.27. Прядок процедуры протеста и апелляций.

Каждый протест должен быть подан на имя главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

Судьи на трассе, следящие за прохождением участником дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

## IV. Судейство Первенства

4.1. Судейская коллегия состоит из главного судьи, заместителя главного судьи, главного секретаря и иных членов коллегии.

4.2. Главный судья инициирует проведение и ведет заседание судейской коллегии, подписывает протокол Первенства.

4.3. Заместитель главного судьи выполняет полномочия главного судьи во время его отсутствия. В случае отсутствия заместителя главного судьи его полномочия исполняет член судейской коллегии, назначенный председательствующим на заседании членов судейской коллегии.

4.4. Главный судья судейской коллегии оформляет протокол заседания членов судейской коллегии и в срок не позднее 27 марта 2020 года направляет его ответственному сотруднику управления профессионального образования и воспитательной работы Департамента для подготовки в срок не позднее 28 марта 2020 года приказа Департамента образования Орловской области об итогах проведения Первенства.

4.5. Критерии судейства и порядок определения результатов: при проверке знаний «ПДД» личные результаты участников определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем – по наименьшему времени, затраченному на решение билета; личные результаты участников в состязании «Классика» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.

В Первенстве личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах состязаний, согласно таблице начисления баллов.

В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат в состязании «Классика». При равенстве данных результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику.

Командный результат при проверке знаний «ПДД» определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок, допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.

Командный результат в состязании «Классика» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды в соответствующем виде состязаний.

В Первенстве места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах состязаний.

В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в состязании «Классика». При равенстве данных результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой наименьший.

## V. Награждение

5.1. По итогам Первенства команда, занявшая 1 место в общекомандном зачете, в срок не позднее 31 марта 2020 года награждается кубком и грамотой.

5.2. Команды, занявшие 1-3 места по сумме баллов, полученных ими в командном (общем) зачете, в каждом виде состязаний награждаются

грамотами;

в личном зачете участники Первенства, занявшие 1-3 места по сумме баллов, в каждом виде состязаний награждаются грамотами.

5.3. Руководитель, подготовивший команду – победителя Первенства в общекомандном зачете, в срок не позднее 31 марта 2020 года награждается благодарственным письмом Департамента образования Орловской области.

Приложение 1 к Положению  
о проведении областного первенства  
по автомногоборью, посвященного  
75-летию Победы в Великой  
Отечественной войне  
1941-1945 годов

ЗАЯВКА

на участие в областном первенстве по автомногоборью,  
посвященному 75-летию Победы в Великой Отечественной войне  
1941-1945 годов

образовательное учреждение

наименование муниципального образования

Ф. И. О. руководителя (тренера) группы (полностью), контактный телефон  
(обязательно), должность

№	Фамилия, имя участника	Дата рождения
1		
2		
3		
4		

Руководитель образовательной организации \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 год

М. П.

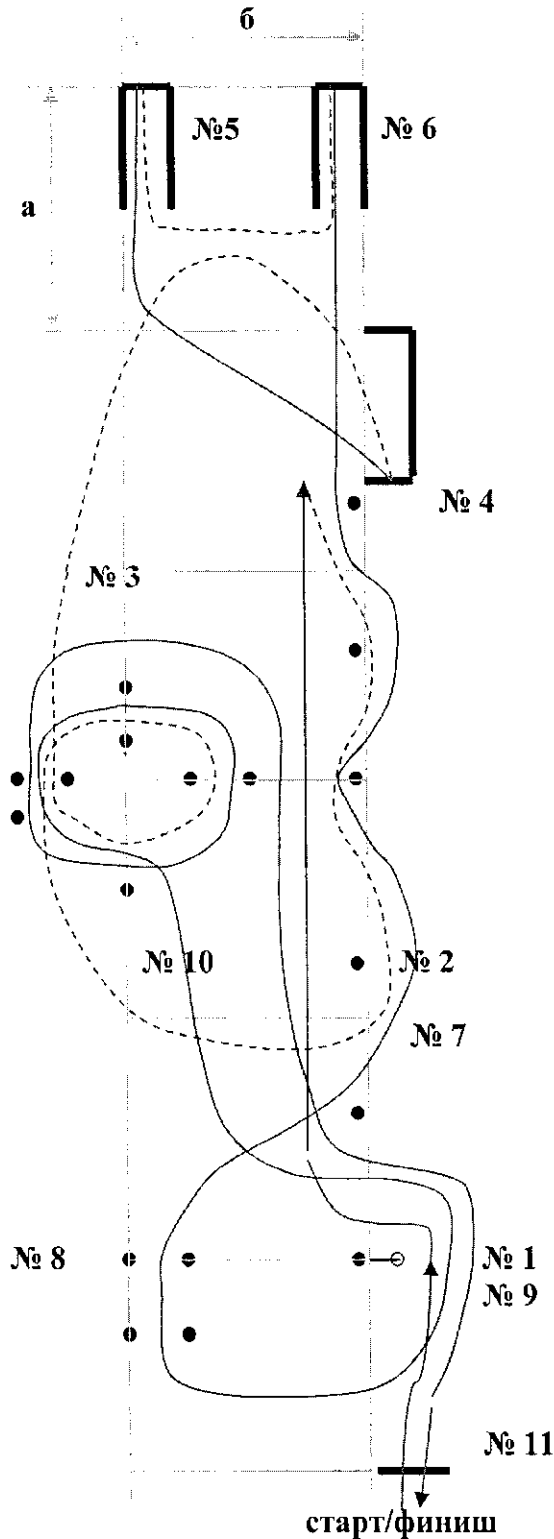
Даю согласие на обработку персональных данных

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(дата)

Приложение 2 к Положению  
о проведении областного первенства  
по автомногоборью, посвященного  
75-летию Победы в Великой  
Отечественной войне  
1941-1945 годов

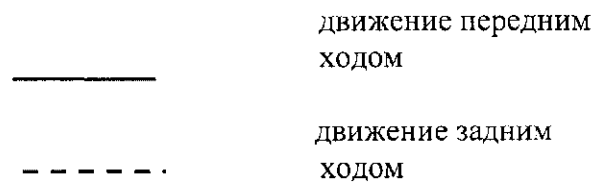
Схема движения по трассе



Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо)
2. Змейка задним ходом
3. Крест задним ходом
4. Стоянка
5. Бокс передним ходом
6. Бокс задним ходом
7. Змейка передним ходом
8. Габаритный коридор
9. Эстафета (надеть кольцо)
10. Крест передним ходом
11. Стоп-линия

Условные обозначения:



Размеры трассы:

$a = 10 \text{ м}$

$б = 10 \text{ м}$

т. е. размеры всех шести ячеек  
равны 10 x 10 метров

Описание фигур этапа «Фигурное вождение автомобиля»  
(«Классика»)

1. Фигура «Эстафета» выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 – «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» – см. схему трассы. Упражнение «Эстафета (снять кольцо)» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или участник уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений участник имитирует снятие, одевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

2. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1 – «Змейка передним ходом», 2 – «Змейка задним ходом». При этом при выполнении упражнения «Змейка передним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля, а на «Змейке задним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

Размеры фигуры:

расстояние между ограничителями  $D=6,05$  м.

3. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1 – «Крест передним ходом», 2 – «Крест задним ходом». При выполнении упражнения «Крест передним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

Размеры фигуры:

радиус внешнего круга  $R = 6,31$  м. Для автомобиля RENAULTE LOGAN  $R = 6,63$  м;

радиус внутреннего круга  $r = 3,20$  м. Для автомобиля RENAULTE LOGAN  $R = 3,33$  м.

4. Фигура «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 м от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы

в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

для автомобиля RENAULTE LOGAN:

Д = 6,72 м    Ш = 2,20 м.

5. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1 – «Бокс передним ходом», 2 – «Бокс задним ходом».

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

для автомобиля RENAULTE LOGAN:

Д = 4,62 м    Ш = 2,09 м.

6. Фигура «Габаритный коридор» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

для автомобиля RENAULTE LOGAN:

Д = 2,42 м    Ш = 1,85 м.

7. Заключительным упражнением является упражнение «Стоп-линия». Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг стоп-линии, и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Моментом финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА  
областного первенства по автомногоборью, посвященного 75-летию  
Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов

- |                                |   |   |
|--------------------------------|---|---|
| Волобуев<br>Алексей Викторович | – | начальник управления<br>профессионального образования<br>и воспитательной работы<br>Департамента образования<br>Орловской области, председатель<br>организационного комитета                                    |
| Коршунов<br>Александр Юрьевич  | – | начальник Управления ГИБДД<br>УМВД России по Орловской области,<br>сопредседатель оргкомитета<br>(по согласованию)  |
| Балакин<br>Олег Анатольевич    | – | директор бюджетного учреждения<br>Орловской области дополнительного<br>образования «Центр детского<br>(юношеского) технического<br>творчества, туризма и экскурсий»,<br>заместитель председателя<br>оргкомитета |
| Шнякина<br>Инна Алексеевна     | – | начальник отдела дополнительного<br>образования и воспитательной<br>работы управления<br>профессионального образования<br>и воспитательной работы<br>Департамента образования<br>Орловской области              |



СОСТАВ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ  
областного первенства по автомногоборью, посвященного 75-летию  
Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| Шахов<br>Сергей Владимирович | – старший методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», главный судья                                     |
| Шанина<br>Наталья Николаевна | – начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения ОАР и ПБДД Управления ГИБДД УМВД России по Орловской области, заместитель главного судьи (по согласованию)  |
| Ноздрина<br>Ольга Алексеевна | – старший методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», главный секретарь                                 |
| Деева<br>Ольга Олеговна      | – методист отдела технического и социально-педагогического творчества бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |
| Вицен<br>Наталья Борисовна   | – методист отдела технического и социально-педагогического творчества бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования  |

- «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Фролов  
Сергей Валентинович
- педагог дополнительного образования бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Можарова  
Инна Сергеевна
- старший инспектор пропаганды безопасности дорожного движения Управления ГИБДД УМВД России по Орловской области  
(по согласованию)
- Дудина  
Наталья Александровна
- старший инспектор пропаганды безопасности дорожного движения Управления ГИБДД УМВД России по Орловской области  
(по согласованию)
- Сущенко  
Владимир Евгеньевич
- руководитель регионального методического центра подготовки водителей автотранспортных средств бюджетного профессионального образовательного учреждения Орловской области «Орловский автодорожный техникум»
- Ставцев  
Леонид Павлович
- старший мастер, преподаватель бюджетного профессионального образовательного учреждения Орловской области «Орловский автодорожный техникум»