



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

7 апреля 2016 г.
г. Орёл

№ 525

О проведении областного конкурса «Безопасное колесо», посвященного 80-летию ГИБДД

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях Орловской области, формирования навыков безопасности жизнедеятельности обучающихся, реализации основного мероприятия 7.3 «Создание условий для выявления, развития и поддержки талантливых детей и молодёжи» подпрограммы 7 «Развитие воспитательной работы в образовательных организациях Орловской области» государственной программы Орловской области «Образование в Орловской области» п р и к а з ы в а ю:

1. Управлению профессионального образования и воспитательной работы (А. В. Волобуев), бюджетному учреждению Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» (О. А. Балакин) провести областной конкурс «Безопасное колесо», посвященный 80-летию ГИБДД, с 21 по 25 апреля 2016 года.

2. Управлению финансового планирования, учета и отчетности (И. В. Коростелева) обеспечить перечисление финансовых средств бюджетному учреждению Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» (О. А. Балакин) согласно приложению 4 к приказу в соответствии с Соглашением о порядке и условиях предоставления субсидии на иные цели от 12 января 2016 года № 62/П470372070/5709 по мере поступления средств из областного бюджета.

3. Утвердить:

3.1. Положение о проведении областного конкурса «Безопасное колесо», посвященного 80-летию ГИБДД (приложение 1)

3.2. Состав организационного комитета областного конкурса

«Безопасное колесо», посвященного 80-летию ГИБДД (приложение 2).

3.3. Состав жюри областного конкурса «Безопасное колесо», посвященного 80-летию ГИБДД (приложение 3).

3.4. Расходы на проведение областного конкурса «Безопасное колесо», посвященного 80-летию ГИБДД (приложение 4).

4. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника управления профессионального образования и воспитательной работы Департамента образования Орловской области А. В. Волобуева.

Член Правительства
Орловской области – руководитель
Департамента образования
Орловской области



Т. А. Шевцова

Приложение 1 к приказу
Департамента образования
Орловской области
от « 7 » апреля 2015 года № 525

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении областного конкурса «Безопасное колесо»,
посвященного 80-летию ГИБДД

1. Цели и задачи областного конкурса «Безопасное колесо»,
посвященного 80-летию ГИБДД (далее – конкурс)

1.1. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях Орловской области.

1.2. Привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах, безопасного участия в дорожном движении.

1.3. Вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.

1.4. Воспитание законопослушных участников дорожного движения.

1.5. Формирование у обучающихся навыков безопасности жизнедеятельности, культуры здорового образа жизни.

1.6. Совершенствование работы по профилактике детской безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей.

2. Сроки, место и порядок проведения конкурса

2.1. Конкурс проводится на базе бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный (профильный) центр «Юбилейный» по адресу: Орловская область, Мценский район, д. Новоселки с 21 по 25 апреля 2016 года.

2.2. Заезд команд 21 апреля с 9.00 до 12.00;

отъезд команд 25 апреля в 14.00.

Заезд и отъезд команд осуществляется на транспорте направляющей стороны.

3. Участники конкурса

3.1. Участниками конкурса являются победители городских/районных этапов в командном первенстве.

3.2. В финале конкурса может принять участие только 1 команда от каждого муниципального образования, 1 команда от организаций

дополнительного образования, 3 команды от муниципального образования «Город Орёл».

3.3. Возраст участников – от 10 до 12 лет 6 месяцев (строго).

3.4. Состав команды – 4 человека (2 мальчика и 2 девочки). Допускается участие неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.5. Заявки (приложение к Положению) присылаются до 11 апреля 2016 года на электронную почту sutorel@yandex.ru. Координаторы конкурса: Гомозова Татьяна Ивановна – заведующая социально-педагогическим и художественно-эстетическим отделом бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», тел. 8 (4862) 55-25-68, 8-910-269-74-95, Вицен Наталья Борисовна – методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», тел. 8-919-209-11-01.

3.6. Решение о допуске дополнительной команды или одного из ее членов к участию в финале конкурса принимает жюри.

3.7. По прибытии руководитель (представитель) должен представить в регистрационную комиссию именную заявку на участие в конкурсе на бланке образовательной организации за подписью руководителя организации, заверенную печатью. Без соответствующего документа участники к конкурсу не допускаются.

3.8. Команды прибывают в сопровождении руководителя. Руководитель несет полную ответственность за жизнь и здоровье каждого члена команды в пути следования и во время проведения конкурса.

3.9. Каждый участник конкурса должен иметь бейдж, на котором размещена фотография и указаны данные (фамилия, имя, район, учреждение) участника.

3.10. Команда, прибывшая на конкурс, должна иметь единую парадную и спортивную форму, эмблему конкурса, канцелярские принадлежности (фломастеры, краски, карандаши) для оформления плаката.

3.11. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса, команда принимает участие в финале вне конкурса.

4. Программа и условия проведения конкурса

4.1. Программа конкурса включает в себя 4 состязания (станции) в командном зачёте и творческий конкурс команд.

4.2. Командный зачет:

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание правил

дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

четвёртая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверка эрудиции участников.

4.3. Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

4.4. Очерёдность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

4.5. Конверты с заданиями для первой, второй, третьей станций вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

4.6. Общее руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляет организационный комитет.

Решения жюри конкурса оформляются протоколами и утверждаются председателем организационного комитета конкурса.

4.7. Правила поведения участников, порядок и условия проведения этапов конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения конкурса, которые разрабатываются и утверждаются организаторами конкурса.

4.8. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением осуществляет организационный комитет конкурса.

4.9. До начала состязаний организационный комитет конкурса знакомит участников с Правилами проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков. Правила и особенности проведения каждого состязания конкурса разъясняются членам команд на станциях непосредственно перед началом состязаний.

4.10. Каждый участник при прохождении третьей станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые предоставляет организационный комитет. Соревнования на третьей станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 51 см (20 дюймов), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными тормозами. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организационный комитет конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

4.11. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды.

4.12. Если участник конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т. д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками конкурса, (минус 5 штрафных баллов за каждое упражнение).

4.13. Участники конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя председателя жюри конкурса. О принятом решении председатель жюри конкурса уведомляет заявителя и организационный комитет конкурса.

4.14. Сопровождающие не имеют права помогать команде, иначе команда получает 0 баллов за этап.

4.15. Условия проведения каждой станции.

«Знатоки правил дорожного движения»:

состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 автоматизированных рабочих места (далее – АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник.

На станцию прибывает 1 команда. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 20 заданий (вопросов), сформированных программой путем случайного выбора из пяти тематических блоков.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника конкурса отображаются вопросы билета и время, отведенное на вопрос. На решение каждого вопроса даётся до 30 секунд.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей.

Задания на знание правил дорожного движения включают в себя следующие тематические блоки:

1 блок – задачи на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

2 блок – задачи на знание сигналов светофора и регулировщика. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

3 блок – задачи на знание обязанностей пешеходов и пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

4 блок – задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов на знание правил безопасного поведения детей-велосипедистов на различных участках дорог. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

5 блок – задачи на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) участнику в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции (5 штрафных баллов).

Результаты вносятся в протокол, который утверждается подписью главного судьи станции и передается в жюри.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды.

При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.

При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

«Знание основ оказания первой помощи»:

станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Станция включает вопросы по оказанию первой доврачебной помощи.

Класс «Теория».

На станцию по классу «Теория» прибывает 1 команда согласно программе конкурса. Сопровождающие команд не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке: главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета, состоящий из 9 заданий (вопросов) 9 тематических блоков;

главный судья засекает время (2 минуты);

по истечении 2-х минут главный судья останавливает время и немедленно собирает бланки с ответами;

в случае досрочного решения билета участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки времени и сбора бланков.

Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические блоки:

1 блок – задачи на знание видов кровотечений, их признаков и основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

2 блок – задачи на знание видов переломов, их признаков и основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

3 блок – задачи на знание классификации ожогов, их признаков и основ оказания первой помощи при различных степенях ожогов;

4 блок – задачи на знание классификации обморожений, их признаков и основ оказания первой помощи при различных степенях обморожений;

5 блок – задачи на знание признаков шока, обморока, остановки дыхания и сердца, а также основ оказания первой помощи при шоке, обмороке, остановке дыхания и сердца;

6 блок – задачи на знание способов транспортировки пострадавшего с различными травмами;

7 блок – задачи на знание простых повязок;

8 блок – задачи на знание материалов и препаратов, содержащихся в автомобильной аптечке;

9 блок – задачи на знание порядка проведения реанимационных действий (восстановление жизнедеятельности органов дыхания и работы сердца).

Класс «Практика».

В классе «Практика» находится 4 стола, за которым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник, рядом со столом 4 стула для участников конкурса. На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и билеты для выполнения второго задания.

Порядок проведения:

каждый участник команды выбирает билет;

по команде судьи согласно личному номеру участник приглашается к столу, зачитывает вопрос и сразу же отвечает;

определение полноты и правильности ответов возлагается на личное усмотрение судьи;

в процессе выполнения заданий судья может задавать дополнительные или уточняющие вопросы.

На станцию в класс «Практика» прибывает 1 команда в соответствии с программой проведения конкурса. Сопровождающие команд в класс «Практика» не допускаются.

Практическое задание: задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения задания, не более 5 минут.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) участнику в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции (5 штрафных баллов).

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в протоколе отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из протоколов вносятся в итоговый протокол, который утверждается подписью главного судьи станции и передается в жюри.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

«Фигурное вождение велосипеда»:

станция включает в себя две площадки с препятствиями.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На каждую площадку одновременно прибывают не более 2-х команд в соответствии с программой проведения конкурса. График очередности проезда каждой станции выдается организаторами при регистрации.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний из специально отведенного места для зрителей.

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Элементы, устанавливаемые на площадке, определяются жеребьевкой жюри конкурса.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), порядок расположения которых определяется жеребьевкой.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи площадки;

после пересечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в итоговый протокол, который утверждается подписью главного судьи станции и передается в жюри конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) участнику в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции (5 штрафных баллов).

Очередность выступления участников из одной команды на площадках третьей станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

«Основы безопасности жизнедеятельности»:

станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

сектор Планшет № 1 – специальный планшет с заданиями «Дорожные знаки», маркер.

сектор Планшет № 2 – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой», маркер.

сектор Планшет № 3 – специальный планшет с заданиями «Мой друг – велосипед», маркер.

Для проведения состязаний на данной станции для каждого планшета готовятся несколько вариантов заданий (не менее 3-х для каждого планшета), которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3-х команд в соответствии с программой проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером планшета и заданием и занимают места перед соответствующими планшетами;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощники собирают выполненные задания;

по команде главного судьи станции команды меняются местами у планшетов.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда на специальном планшете «Дорожные знаки» выполняет одно задание на знание дорожных знаков, из 15 знаков выбрать 5 правильных и обвести их маркером. Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 2 – команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 7 до 14 лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения 2 минуты.

Планшет № 3 – команда на специальном планшете «Мой друг – велосипед» выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. На специальном планшете изображены детали велосипеда (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти эти детали и отметить их маркером. Время выполнения 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению жюри конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) команде в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции (5 штрафных баллов).

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами планшета станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в итоговый протокол, который утверждается подписью главного судьи станции и передается в жюри.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Творческий конкурс команд

«Вместе за безопасность дорожного движения»:

представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление «Пусть еще много столетий вместе с ЮИД служба ГИБДД на посту стоит!». Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, способствующую формированию у воспитанников дошкольных образовательных организаций навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой

сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т. д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т. ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления не более 5 минут.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т. д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150 зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс одновременно прибывают все команды в соответствии с программой проведения конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в единой форме юных инспекторов. В случае превышения отведенного временного регламента жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал;

председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-балльной системе по следующим критериям: *соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией* и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в протокол, который утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в жюри.

После подведения итогов творческого конкурса и их оглашения отрядам ЮИД, занявшим с 1 по 3 место в данном состязании, будет предложено выступить на закрытии конкурса.

4.16. Требования к проведению состязаний:

Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Результаты финала конкурса.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2, 4 может быть осуществлено только по окончании мероприятий финала конкурса (по решению жюри).

4.17. Правила поведения участников финала конкурса:

участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

4.18. Предупреждения. Дисквалификация.

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о проведении конкурса;

участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей станции без разрешения судей;

руководители, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов конкурса и участников других команд.

5. Подведение итогов конкурса

5.1. Итоги финала конкурса подводит жюри.

Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится непосредственно по окончании проведенных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам каждого дня конкурса.

За нарушения Правил проведения финала конкурса жюри имеет право не присуждать призовые места.

5.2. Победителями и призёрами конкурса становятся:

команды, занявшие I-III места по сумме баллов, полученных командами в командном (общем) зачёте, и награждаются грамотами Департамента образования Орловской области и призами. Команда, занявшая I место, становится победителем конкурса и награждается переходящим кубком «Безопасное колесо».

Команды, занявшие I-III места на каждой станции, награждаются грамотами Департамента образования Орловской области.

5.3. Команды, набравшие наибольшее количество баллов (I-III места) в творческом конкурсе, награждаются грамотами Департамента образования Орловской области.

Мальчики и девочки, занявшие I-III места по сумме баллов, полученных в личном зачёте финала конкурса, награждаются грамотами Департамента образования Орловской области и призами.

5.4. При определении победителей в общем командном зачёте учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов

на станциях 1, 2, 3.

Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала конкурса.

5.5. Жюри имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы конкурса.

5.6. Педагоги-руководители, подготовившие команду-победительницу конкурса, награждаются благодарственными письмами Департамента образования Орловской области.

Приложение к Положению
о проведении областного конкурса
«Безопасное колесо»,
посвященного 80-летию ГИБДД

ЗАЯВКА
на участие в областном конкурсе «Безопасное колесо»,
посвященном 80-летию ГИБДД

образовательной организации

наименование муниципального образования

ФИО (полностью) руководителя команды, контактный телефон

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника	Дата рождения	Класс	Домашний адрес

Руководитель образовательной организации

Подпись

ФИО (расшифровка подписи)

«_____» _____ 2016 год

М. П.

(ФИО руководителя, родителя (законного представителя) участника)

Даю согласие на обработку персональных данных

подпись

дата

Приложение 2 к приказу
Департамента образования
Орловской области
от « 7 » сентября 2016 года № 525

СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА
областного конкурса «Безопасное колесо»,
посвященного 80-летию ГИБДД

- | | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Волобуев
Алексей Викторович | – | начальник управления профессионального образования и воспитательной работы Департамента образования Орловской области, председатель организационного комитета |
| Коршунов
Александр Юрьевич | – | начальник Управления ГИБДД УМВД России по Орловской области, сопредседатель оргкомитета (по согласованию) |
| Шнякина
Инна Алексеевна | – | начальник отдела дополнительного образования, воспитания и защиты прав несовершеннолетних управления профессионального образования и воспитательной работы Департамента образования Орловской области |
| Минаев
Юрий Анатольевич | – | заместитель директора бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |
| Копылова
Александра Васильевна | – | директор бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный (профильный) центр «Юбилейный» |

Приложение 3 к приказу
Департамента образования
Орловской области
от « 7 » апреля 2016 года № 525

СОСТАВ ЖЮРИ
областного конкурса «Безопасное колесо»,
посвященного 80-летию ГИБДД

- | | |
|------------------------------|---|
| Балакин
Олег Анатольевич | — директор бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», председатель жюри |
| Шанина
Наталья Николаевна | — начальник отделения по пропаганде БДД Управления ГИБДД УМВД России по Орловской области (по согласованию) |
| Ноздрин
Ольга Алексеевна | — старший методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |
| Гомозова
Татьяна Ивановна | — заведующая социально-педагогическим и художественно-эстетическим отделом бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |
| Шахов
Сергей Владимирович | — заведующий техническим отделом бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |
| Вицен
Наталья Борисовна | — методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного |

- образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Деева
Ольга Олеговна
- методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Гвоздевская
Татьяна Викторовна
- педагог дополнительного образования бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Сухинина
Елена Владимировна
- педагог дополнительного образования бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Можарова
Инна Сергеевна
- старший инспектор пропаганды БДД УГИБДД УМВД России по Орловской области (по согласованию)
- Колганов
Дмитрий Сергеевич
- начальник отдела по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД по городу Орлу (по согласованию)
- Агошкова
Наталья Владимировна
- инспектор отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по городу Орлу (по согласованию)

Приложение 4 к приказу
Департамента образования
Орловской области
от « 7 » апреля 2016 года № 525

РАСХОДЫ
на проведение областного конкурса «Безопасное колесо»,
посвященного 80-летию ГИБДД

Место проведения: бюджетное учреждение Орловской области
дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный
(профильный) центр «Юбилейный»

Сроки проведения: 21 – 25 апреля 2016 года

Количество участников: 170 человек

КБК 011 0709 П470372070 612 241 (5709)

Приобретение канцтоваров и расходных материалов		340 8 900,0 руб.	290
Приобретение призов	Команды:		
	1 место 1 x 600 руб.		600,0 руб.
	2 место 1 x 400 руб.		400,0 руб.
	3 место 1 x 300 руб.		300,0 руб.
	Личный зачет:		
	1 место 6 x 200 руб.		1 200,0 руб.
	2 место 6 x 150 руб.		900,0 руб.
	3 место 6 x 100 руб.		600,0 руб.
Приобретение грамот	40 шт. x 15 руб.		600,0 руб.
		8 900,0 руб.	4 600,0 руб.

Всего расходов:

13 500,0 рублей